

# Yves NOBLET

## Consultant

### Spécialiste en infrastructures ferroviaires

Mobile : 06 51 34 97 30

Courriel : [noblet.yves@gmail.com](mailto:noblet.yves@gmail.com)

23 B, rue des Marmuzots

21000 DIJON

# CV

2013

Consultant Spécialiste en infrastructures ferroviaires

2010-2012

SNCF Direction de DIJON – Chef de Projets Pôle Ingénierie

2001-2009

SNCF Direction de DIJON – Responsable du groupe Études Générales et voie

1997-2001

SNCF Direction de DIJON – Adjoint Chef de Groupe Études Générales et Voie

1979-1997

SNCF Direction de DIJON – Projeteur puis Cadre Études Voies et Aménagements

1976-1979

SNCF Direction de Strasbourg - Dessinateur Études Générales et Voies

## Expertises

- Management de projet
- Calcul, vérification, optimisation de tracé de voie.
- Conception d'infrastructures ferroviaires : Nouvelles lignes, études pendulaires relèvement de vitesse, modernisation, diagnostics, renouvellement d'appareils de voie, plateformes FRET.
- Études d'accessibilité au réseau du nouveau matériel moteur (groupes Demaux, armement, interaction véhicule voie).
- Études de pôle d'échanges multimodaux et d'accessibilité PMR.
- Topographie : levés, implantations.
- Formateur occasionnel.

## Formation

Formation professionnelle :

- Analyse fonctionnelle,
- Analyse de risque,
- Management de projet,
- Conception LRS
- Terrassements, assainissements

Formation générale :

- 1973-1976 École Nationale d'Ingénieur de Belfort
- 1973 Baccalauréat E (Mathématiques, technique)
- 1972 CAP de dessinateur en construction mécanique

## Langues

- Allemand (passable).

## Outils informatiques

- Suite bureautique Open Office et Libre Office
- Suite Office Word, Excel, Access, PowerPoint, Visual Basic Application
- Autocad, Autoturn, Methal (rectification de courbe)
- Openproj : planification de projets
- Langages de programmation : C, C++, LISP, Visual Basic

## Plateformes FRET

- St Ferjeux, création d'une cour de débords FRET (élaboration du cahier des charges, préparation du marché études travaux analyse des offres assistance travaux.).
- Participation aux études et à la réalisation de 8 plateformes bois FRET
- Participation aux études et à la réalisation d'une plateforme multimodale à Gevrey Chambertin
- Étude du parking « Perrière » (2 niveaux) au-dessus du chantier de lavage en gare de Dijon.

## Pôles d'échanges

- DI-AVP-PRO-REA Pôle d'échange multimodal de Vénarey les Laumes (conception et Chef de Projet).
- AVP-PRO-REA Accès Mariotte (conception et Chef de Projet).
- Assistance à maîtrise d'ouvrage, études de faisabilité dans le cadre de l'inter modalité en gare de Vesoul, Chalon sur Saône, Beaune, Pontarlier, réaménagement de la circulation dans la cour de la gare de Dijon Ville.

## Infrastructures ferroviaires

- Interconnexion TER/TGV en gare TGV le Creusot Montchanin – Tracé de voie TER et raccordement TGV – Assistance technique à la Maitrise d'Œuvre Générale.
- Modernisation de l'étoile de Paray le Monial – Relèvement de vitesse.
- Études préliminaires de création d'une voie d'essai à l'EIV Les Laumes.
- Études d'émergence de la desserte ferroviaire du Technopôle de Magny Cours
- Prolongement de 600m du train touristique de la vallée de l'ouche en voie de 60 cm.
- Santenay, suppression des passages à niveau 102 et 103 par enfouissement des voies (dossier d'émergence).
- Interconnexion TGV TER en gare du Creusot Montchanin TGV (études de faisabilité de création d'une voie nouvelle TER pour améliorer l'interface entre les réseaux TGV et TER).
- Étude Préliminaire : création d'une ligne nouvelle Fret (Digoïn-Gueugnon : 18km).
- Pré étude – Contournement FRET par l'est de Dijon (Responsable des études techniques d'aménagement des lignes existantes, pilotage et coordination des études, études de tracé, estimations).
- Dijon Ville régénération des postes 1 et 2 (études niveau DI (1/1000) du tracé des variantes et estimations)
- Amélioration des relations ferroviaires entre la Suisse occidentale et le réseau TGV français : (études préalables, AVP) relèvement de vitesse, adaptation de l'infrastructure voie au pendulaire. Pilotage et coordination des études, études de tracé, estimations.
- Amélioration des vitesses TGV sur leurs parcours terminaux. : Essais de nouvelles normes de variation de dévers sur lignes classique (suivi par l'union internationale des Chemins de Fer). Pilotage et coordination des études, études de tracé, estimations, production du dossier et animation du retour d'expérience.
- Gare de Seurre, création d'une troisième voie origine/terminus TER : (étude de diagnostic) pilotage et coordination des études, études voie, estimation et production du dossier.

- Inter Morvan : études préalables d'adaptation de la ligne Dijon-Nevers à la circulation des trains pendulaires. Coordination des études, étude des caractéristiques géométriques et techniques de la voie, production du dossier.
- Modification du plan de voie de la gare de Besançon Mouillère pour la libération de terrains
- Électrification François Arc et Senans Mouchard Saint Amour : études de tracé de voie, estimations.
- Fusion des postes à Chalon sur Saône : études de simplification du plan de voie de la gare, estimations.
- Études de la pose d'un branchement démontable à la sous station de Verrey.
- Études d'appareils de pénétration (gabarits confondus) dans le cadre de remplacement de tabliers de 2 ponts rails à Digoin.

### *Missions transverses*

- Participation à la réécriture de l'IN0272 : Conception du tracé de la voie courante à  $V \leq 200$  km/h
- Participation à la réécriture de l'IN0230 : conditions d'implantation des appareils de voie.
- Participation à l'élaboration des règles de tracé d'appareil de voie sur plancher béton (tg 0.085 en contre-courbe)
- Animateur métier « études Générales » Centre Ingénierie Sud-Est
- Auditeur Centre Ingénierie Sud-Est du système de management de la qualité et de la sécurité ISO 9001
- Formateur occasionnel au sein du Pôle National de Formation de l'Ingénierie (Attachés techniciens supérieurs, tracé de voie niveau 2, formation accélérée accès cadre)
- Développeur « EPURE » (ensemble de programmes à l'usage des réseaux d'études) Informatique : développements de divers programmes de tracé de voie pour Autocad ou visual basic dans le cadre de la norme EPURE et d'implantation pour théodolites informatiques T2000 Wild.

### *Divers*

- Mise en place de normes de variation de dévers expérimentales en raccordement sur la ligne Dijon Vallorbe dans le cadre de l'étude UIC « Réduction des Temps de Parcours sur Lignes Conventioneelle ». Conception et réalisation du retour d'expérience.
- Exposé sur l'adaptation de l'infrastructure existante à la circulation des trains pendulaires dans le cadre d'une mission pluridisciplinaire (matériel, infrastructure) d'une semaine en chine (Pékin).